



Verkehrssicherheit: Beispiele aus der Praxis

EcoDrive

In Zusammenarbeit mit der Verkehrsschule Zug stellen wir Ihnen unter der Rubrik «Aus der Praxis» verschiedene Verkehrssituationen vor. Anhand von Praxisbeispielen erklären wir Ihnen 1:1 die richtigen Verkehrsregeln.

verkehrsschulezug

Sicherheit durch Erfahrung... seit 1975

Die Verkehrsschule Zug ist ein Zusammenschluss unabhängiger Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer. Gemeinsam bieten wir seit über 35 Jahren eine optimale Ausbildung im Strassenverkehr. Unsere Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer werden permanent geschult. So können wir Ihnen stets eine moderne und seriöse Vorbereitung sowohl für die theoretische und die praktische Prüfung wie auch für Auffrischungen in allen Kategorien anbieten.

Verkehrsschule Zug
Baarerstrasse 19
6300 Zug
041 711 40 10
www.verkehrsschule.ch
info@verkehrsschule.ch



Sven Meier, Präsident der Verkehrsschule Zug, gibt Auskunft zu Verkehrsregeln und Situationen. Haben Sie Fragen oder Unklarheiten? Zögern Sie nicht, ihn zu kontaktieren und Sie erhalten kompetent Auskunft.

Beim Autofahren kann man mit einfachen Massnahmen 10–15% Treibstoff und somit Geld sparen, ganz unabhängig vom Fahrzeug. Zum Beispiel dank optimalem Reifendruck, Nutzung des Tempomaten und Einschalten der Klimaanlage erst ab 18° C. Noch wirkungsvoller ist es, die Fahrweise zu optimieren: mit diesen Tipps sind Sie gut unterwegs.

Zusammengefasst

EcoDrive vereint ökonomisches und ökologisches Fahren. So ist man zügig unterwegs und verbraucht trotzdem weniger Treibstoff. Sie sparen Geld, reduzieren den CO₂-Ausstoss und fahren erst noch sicherer, ohne langsamer zu sein. Weiterführende Informationen finden Sie auf der Website www.ecodrive.ch.

Weniger Ballast und hoher Reifendruck

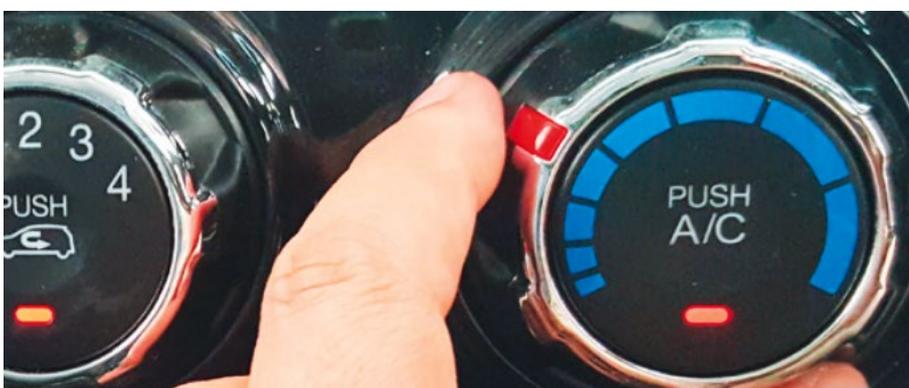
Jedes zusätzliche Kilo im und auf dem Auto kostet Sprit. Denn mit weniger Gewicht und Widerstand kommt man günstiger vorwärts. Und bitte demontieren Sie ungenutzte Gepäckboxen, Ski- oder Veloträger, die erfolg- und folgenreich dem Fahrtwind trotzen. Was man nicht unbedingt benötigt darf zu Hause bleiben. Im Weiteren spart ein korrekter Reifendruck (bis 0.5 bar über Herstellerangabe) bis zu 2 Liter pro Tankfüllung und schont erst noch die Reifen.



Vorhandene Technik nutzen

Nutzen Sie den Tempomat sowie die Start-Stop-Automatik, sofern vorhanden. Ein gleichmässiges fahren heisst gleichmässig Treibstoff sparen und den Motor abschalten lohnt sich bei jedem einzelnen Halt – auch bei kurzen Stopps.

Alles Elektrische verbraucht Sprit. Denken Sie daran, wenn Sie Sitze und Scheiben heizen oder andere Stromfresser an Bord haben. Auch auf den Betrieb einer Klimaanlage kann unter 18° C getrost verzichtet werden. Kühle Rechner schalten darum aus.

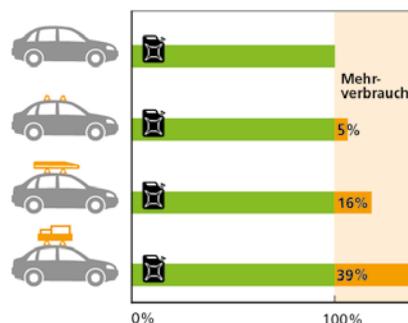


Optimale Fahrweise

Nervöses Fahren mit abruptem Bremsen und Beschleunigen frisst neben Nerven auch viel Sprit. Entspannen Sie sich. Scannen Sie den Horizont und die Strasse, benutzen Sie Ihr eigenes Frühwarnsystem – ggf. kombiniert mit den Assistenten. So gehen Sie automatisch früh vom Gas und lassen das Fahrzeug rollen, bevor Sie abrupt bremsen müssen, und beschleunigen zügig und früh in einen hohen Gang, wenn's wieder fließt.

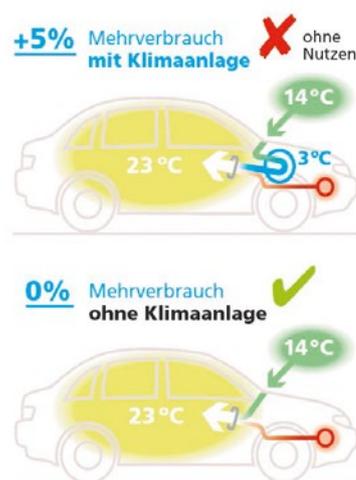
Den Verbrauch auf Null sinken lassen können Sie bei jedem noch so kurzen Halten indem Sie den Motor abschalten. Dies lohnt sich schon für 5 bis 10 Sekunden. Bei Fahrzeugen mit Start-Stop Automatik diese konsequent nutzen. Im Weiteren können sie auf Bergabstrecken, Stopps und anderen Hindernissen von der Schubbabschaltung profitieren. Dieser Mechanismus stoppt die Spritzufuhr und lässt den Verbrauch ebenfalls auf Null sinken. Lassen Sie es also rollen, so oft es die Verkehrssituation zulässt.

Dachträger



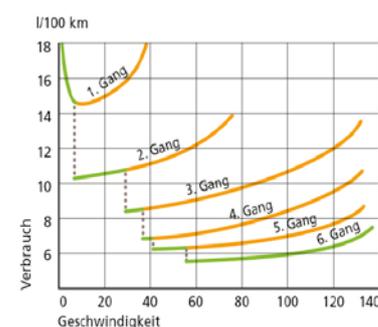
Bei Tempo 120 erhöhen Dachträger den Spritverbrauch wegen erhöhtem Luftwiderstand: bis zu 39% mit und bis zu 5% ohne Dachlast.

Klimaanlage



Aussenluft (z.B. 14 °C) wird bis zu 3 °C abgekühlt. Das verbraucht ca. 5% Treibstoff. Erst dann wird die Luft wieder auf die gewünschte Innentemperatur (ideal 23 °C) aufgeheizt.

Gangwahl



Früh in den höchstmöglichen Gang schalten, auch innerorts. Mit jedem nächsthöheren Gang geht der Spritverbrauch deutlich zurück (von Orange zu Grün).